



ТОО «Казахойл Актөбе»

**Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ60RYS01298897 11.08.2025 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется индивидуальный технический проект на строительство вертикальной скважины К-347 на месторождений Кожасай с проектной глубиной 3800м.

Строительство скважины К-347 планируется провести в течение – 2026г. Ввод в эксплуатацию скважины планируется в 2026г.

Месторождение Кожасай в административном отношении находится в Байганинском районе Актюбинской области Республики Казахстан. Месторождение Кожасай расположено в 245 км от города Актюбинска. Ближайший населенный пункт - пос. Кожасай находится в 1,5 км (рис. 1.1) и пос. Жагабулак. В орографическом отношении описываемый район работ расположен в пределах Предуральского плато и представляет собой слабо всхолмленную равнину с редкой сетью балок и оврагов. Абсолютные отметки рельефа изменяются от +140 м до +260 м и повышаются с запада на восток, от правобережья р. Эмба в сторону Мугаджарских гор. Железнодорожный узел Эмба находится около 120 км к северо-востоку от площади Кожасай. Сообщение с городом Актөбе, а также с нефтепромыслами Кенкияк и Жанажол осуществляется по шоссейной дороге. В непосредственной близости, в 5 км к северо- востоку, находится разрабатываемое месторождение Жанажол, где построен базовый поселок нефтедобытчиков и действует небольшой завод по получению серы из растворенного в нефти газа. Транспортировка добываемой нефти от месторождения Кожасай до промысла Кенкияк осуществляется по нефтепроводу и далее по магистральному нефтепроводу, который проходит на расстоянии 100 км – до города Орск (Россия).

Площадь горного отвода месторождения Кожасай составляет 95,27 км².

Угловые точки геологического отвода месторождения Кожасай: 1) 48° 08' 24" (с.ш) 57°07'03" (в.д), 2) 48°10'44" (с.ш) 57°07'49" (в.д), 3) 48°13'26" (с.ш) 57°10'07" (в.д), 4) 48°14'31"(с.ш) 57°11'22"(в.д), 5) 48°15'40"(с.ш) 57°12'11"(в.д), 6) 48°16'44"(с.ш) 57°14'08"(в.д), 7) 48°16'54"(с.ш) 57°14'09"(в.д), 8) 48°17'47"(с.ш) 57°14'46"(в.д), 9)48°17'21"(с.ш) 57°15'05"(в.д), 10) 48°17'02"(с.ш) 57°16'50"(в.д); 11) 48°15'24"(с.ш) 57°16'18"(в.д); 12) 48°14'54"(с.ш) 57°15'11"(в.д). 13) 48°13'18"(с.ш) 57°14'47"(в.д). 14) 48°12'42"(с.ш) 57°14'19"(в.д); 15) 48°12'00"(с.ш) 57°13'00"(в.д); 16) 48°07'09"(с.ш) 57°10'41"(в.д); 17) 48°07'00"(с.ш) 57°08'00"(в.д). Координаты проектируемой скважины: № К-347 - 48011'22",3 с.ш.; 570 9' 34",1 в.д.

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство скважины будет осуществляться буровой установкой грузоподъемностью не менее 315тонн (типа БУ ZJ-50 или ее аналога с ВСП) проходить по следующим этапам (всего 120,0 суток): строительно-монтажные работы – 15,0 суток; подготовительные работы – 5,0 суток; бурение и крепление скважин – 90,0 суток; в



эксплуатационной колонне – 10,0 суток. Для испытания (освоение) скважин будет применена установка не менее 125 тн. Среднее число персонала, привлекаемого во время строительства скважины, составляет в сутки – 30 человек. Члены буровой бригады будут проживать в вахтовом поселке, и доставляться на буровую автобусом. Размеры отводимых во временное пользование земель под строительство скважины составляет – 2,7 га. Установка оснащена современным основным и вспомогательным буровым оборудованием, средствами механизации, автоматизации и контроля технологических процессов, удовлетворяет требованиям техники безопасности и противопожарной безопасности, требованиям охраны окружающей природной среды. Источниками энергоснабжения буровых установок при строительстве скважины являются дизельные двигатели.

Целью бурения является добыча углеводородного сырья. Вид скважины – вертикальная. Проектная глубина по вертикали/по стволу – 3800 м. Источниками энергоснабжения буровых установок при бурении и при испытании скважин являются дизельные двигатели. Общие сведения о конструкции скважины. Для проектируемых вертикальных скважин принимается следующая конструкция скважин. Направление 508,0(20'') мм забивается на глубину 40м, для перекрытия верхней толщ отложений и создания циркуляции бурового раствора в скважине и желобной системе. Кондуктор 339,7(13'')3/8 мм спускается на глубину 900м (по вертикали) и цементируется до устья с целью перекрытия верхних неустойчивых и водоносных отложений, недопущения гидроразрыва пород при ликвидации ГНВП и установки противовибросового оборудования. Промежуточная колонна 244,5 (9'')5/8 мм спускается на глубину 3300м (по вертикали), цементируется до устья (глубина спуска технической колонны может изменяться в зависимости от глубины залегания нижней терригенно-сульфатной пачки). Назначение - перекрытие надсолевой толщи, соленосной толщи, склонной к текучести и нижней терригенно-сульфатной пачки, сложенной интенсивно осыпавшимися породами. Эксплуатационная колонна 177,8 (7'') мм спускается на проектную глубину 3800м (по вертикали) и цементируется подъемом цемента до устья скважины для освоения целевых продуктивных горизонтов и добычи продукции. Эксплуатационную колонну следует компоновать трубами в сероводород стойком исполнении с целью продления сроков эксплуатации скважины.

Вода технического качества используется на производственные нужды в соответствии с планом строительно-монтажных работ, а потребление воды питьевого качества предусматривается для удовлетворения хозяйственно-бытовых и питьевых нужд работающих. Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Расстояние от проектируемой скважины К-347 до контура границы подземных вод Кокжиде составляет – 1180м.

Общее количество воды, для технических нужд, составляет – 1200 м³, для хозяйственных нужд, составляет 300м³.

Координаты нефтяной скважины к-347 ТОО «Казахойл Актобе» - «Индивидуальный технический проект на строительство вертикальной скважины К-347 на месторождений Кожасай с проектной глубиной 3800м» указаны в кварталах 267, 270, 273 и 275 Журиновского лесничества КГУ «Темирское учреждение охраны лесов и животного мира».

Поскольку нефтепровод ТОО «Казахойл Актобе» расположен на землях лесного фонда, в соответствии со статьей 54 Лесного кодекса Республики Казахстан, производство строительных работ в Государственном лесном фонде, добыча общераспространенных полезных ископаемых, подведение коммуникаций и выполнение иных работ, не связанных с ведением лесного хозяйства и лесопользованием, если для этого необходимо при необходимости перевода в другие категории и (или) их изъятия, доводим до сведения, что при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы осуществляется на основании решения местного исполнительного органа области по согласованию с уполномоченным органом (Комитетом лесного хозяйства и животного мира).

Суммарные выбросы от стационарных источников при строительстве скважин К-347 составляет – 21,242879 г/с, 96,025123 т/г. Наименование загрязняющих веществ и их класс опасности: Железо (II, III) оксиды (Зкл) – 0,00215 т, Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид (2кл) – 0,0003806 т, Азота (IV) диоксид (2кл) – 36,613904 т, Азот (II) оксид (Зкл) - 5,9497594 т, Углерод (Зкл) – 2,06885т, Сера диоксид (Зкл) – 7,149474 т



Сероводород (2кл) – 0,00095248т, Углерод оксид (4кл) – 29,09006 т, Фтористые газообразные соединения (2кл) - 0,000088т, Смесь углеводородов предельных C1-C 5 (не кл.) – 0,3789858 т, Смесь углеводородов предельных C6-C10 (не кл.) – 0,140164 т, Бензол (2кл) – 0,0018305 т, Диметилбензол (3кл) – 0,0005753 т, Метилбензол (3кл) – 0,0011506 т, Бенз/а/пирен(1кл) – 6,0183Е-05 т, Формальдегид (2кл) – 0,539141 т, Масло минеральное (не кл.) – 0,0003555 т, Углеводороды предельные C12-C19 (4кл) – 13,8903013 т, Пыль неорганическая (3 кл.) – 0,19694 т.

Ориентировочный объем образования отходов на период строительства скважины глубиной 3800 м составляет: 1710,2215 т/г. Опасные отходы – буровой шлам – (010505*) – 818,8 т/г, отработанный буровой раствор – (010505*) – 872,21т/г, отработанная масла – (13 02 08*) – 11,2 т/г, промасленная ветошь (150202*) – 0,1905 т/г, использованная тара (150110*) – 3,35т/г, полиэтиленовая пленка (17 06 03*) – 0,7т/г, отработанные аккумуляторы (16 06 05*) – 0,125т/г. Не опасные отходы – металлолом (17 04 07) – 2,02 т/г, огарки сварочных электродов – (120113) – 0,003 т/г, коммунальные отходы – (200301) – 1,663 т/г.

Намечаемая деятельность - «Индивидуальный технический проект на строительство вертикальной скважины К-347 на месторождений Кожасай с проектной глубиной 3800м» (разведка и добыча углеводородов) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии подпункт 1.3 пункт 1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

ТОО «Казахойл Актобе» ведет внутренний учет, формирует и представляет периодические отчеты по результатам производственного экологического контроля в соответствии с требованиями, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды. По результатам мониторинга превышения гигиенических нормативов по всем компонентам окружающей среды не выявлено. Существующая система экологического контроля на территории месторождения захватывает вид намечаемой деятельности. Следовательно, рекомендуется продолжить проведение мониторинга и контроля за состоянием окружающей среды в рамках существующей Программы производственного экологического контроля состояния окружающей среды на месторождении Кожасай.

Атмосферный воздух: предотвращение выбросов флюида при вскрытии продуктивных горизонтов предусматривается создание противоаварийного столба бурового раствора в скважине, предупреждение открытого фонтанирования скважины, установка и применение на устье скважины противовыбросового оборудования (ПВО), применение герметичной системы хранения буровых реагентов, обеспечение прочности и герметичности технологических аппаратов и трубопроводов, проведение мониторинга атмосферного воздуха. Водные ресурсы: четкая организация учета водопотребления и водоотведения, хранение бурового раствора в металлических емкостях, гидроизоляция синтетической пленкой и укладка железобетонных плит под вышечным блоком, блоком приготовления раствора, буровыми насосами, реализация безамбарного бурения (твердые и жидкие отходы бурения будут собираться в металлические емкости с последующим вывозом в места временного размещения или утилизации), не допускать разливов ГСМ, соблюдать правила техники безопасности. Почвенный покров: гидроизоляция синтетической пленкой, укладка железобетонных плит под буровое оборудование, хранение бурового раствора в металлических закрытых емкостях, упорядочить использование только необходимых автодорог, запрет езды по нерегламентированным дорогам и бездорожью; соблюдение технологических режимов и исключение аварийных выбросов и сбросов, исключение утечек ГСМ, строгие требования к герметизации оборудования, проведение экологического мониторинга почвы. Растительный покров: мониторинг растительного мира, использование только необходимых дорог, обустроенных щебнем или твердым покрытием, выделение и оборудование специальных мест для приготовления и дозировки химических реагентов, исключая попадание их на рельеф и др. Животный мир: мониторинг состояния животного мира, разработка строго согласованных маршрутов передвижения техники, не пересекающих миграционные пути животных, соблюдение норм шумового воздействия, участие в проведении профилактических и противоэпидемических мероприятий.



Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

